



*arch. Janusz Kiciński  
arch. Roman Szumny*

*Biuro Obsługi Architektonicznej  
„ARCHI-GRAF” sp. z o.o.  
ul. Kossaka 110, 64-920 Piła  
tel./fax 067 213 70 75, 351 27 57  
e-mail: poczta@archi-graf.com.pl  
www.archi-graf.com.pl*

## **INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**OBIEKT:** PILSKA STREFA AKTYWNOŚCI – ETAP II (bez mediateki)

**LOKALIZACJA:** Piła – północna część wyspy miejskiej wraz z terenami nadrzecznymi

**INWESTOR:** Gmina Piła  
Pl. Staszica 10, 64-920 Piła

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**  
Biuro Obsługi Architektonicznej  
„Archi-Graf” Sp. z o.o., ul. Kossaka 110,  
64-920 Piła

**PROJEKTOWAŁ:**  
mgr inż. arch. Janusz Kiciński

**OPRACOWAŁ:**  
mgr inż. arch. Kamil Bocian

grudzień 2014r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **Część opisowa:**

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Inwentaryzacja stanu istniejącego – dokumentacja fotograficzna

### **Część rysunkowa:**

**DF-805-14-01** / Dokumentacja fotograficzna – mapa, 1:2000



## **INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

- **OBIEKT:** Pilska strefa aktywności – etap II (bez mediateki)
- **LOKALIZACJA:** Piła – północna część wyspy miejskiej wraz z terenami nadrzecznymi
- **INWESTOR:** Gmina Piła, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła
- **JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Biuro Obsługi Architektonicznej „Archi-Graf” sp. z o. o. , ul. Kossaka 110, 64-920 Piła

### **1. 0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora – umowa nr 259/ZP/2014 z 30 października 2014r.

### **2.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar opracowania obejmuje północną część wyspy w rozwidleniu rzeki Gwdy oraz niezagospodarowane tereny położone między jej lewym brzegiem a ulicą Dąbrowskiego wraz ze starorzeczem na wysokości Mostów Królewskich. Obszar Wyspy w rozwidleniu Gwdy, w latach siedemdziesiątych XX wieku przeznaczono na park. Prowadzą do niego dwie kładki pieszo-rowerowe przez prawą odnogę (Gordalinę) oraz most pieszo-jezdny przez lewą odnogę na wysokości ronda Solidarności. Głównymi atrakcjami Parku na Wyspie są plac zabaw, plac ze sceną i fontanną, przystanek tramwaju wodnego oraz letni pub na plaży. Przez starorzecze oraz główne koryto Gwdy poprowadzono fragment obwodnicy śródmiejskiej – aleję 500-lecia Piły z trzema obiektami mostowymi – Mostami Królewskimi. Między mostem przez lewą odnogę Gwdy a Mostami Królewskimi wzdłuż lewego brzegu rzeki znajduje się ciąg pieszo-rowerowy z miejscami piknikowymi. Pozostałe tereny są niezagospodarowane.

Część terenu pomiędzy Gwdą a ul. Dąbrowskiego pełniła funkcję składowiska gruzu (wyraźnie wyższe rzędne terenu). Przy skrzyżowaniu al. 500 Lecia Piły z ul. Dąbrowskiego osadnik wód deszczowych.

### **3.0. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**





Fot. 1. Ciąg pieszo-rowerowy z miejscem piknikowym przy budynku InvestParku.



Fot. 2. Ciąg pieszo-rowerowy i parking rowerowy przy budynku InvestParku





Fot. 3. Teren za budynkiem InvestParku



Fot. 4. Ciąg pieszo-rowerowy prowadzący do Mostów Królewskich





Fot. 5. Widok na most przy restauracji Molino, prowadzący na Wyspę

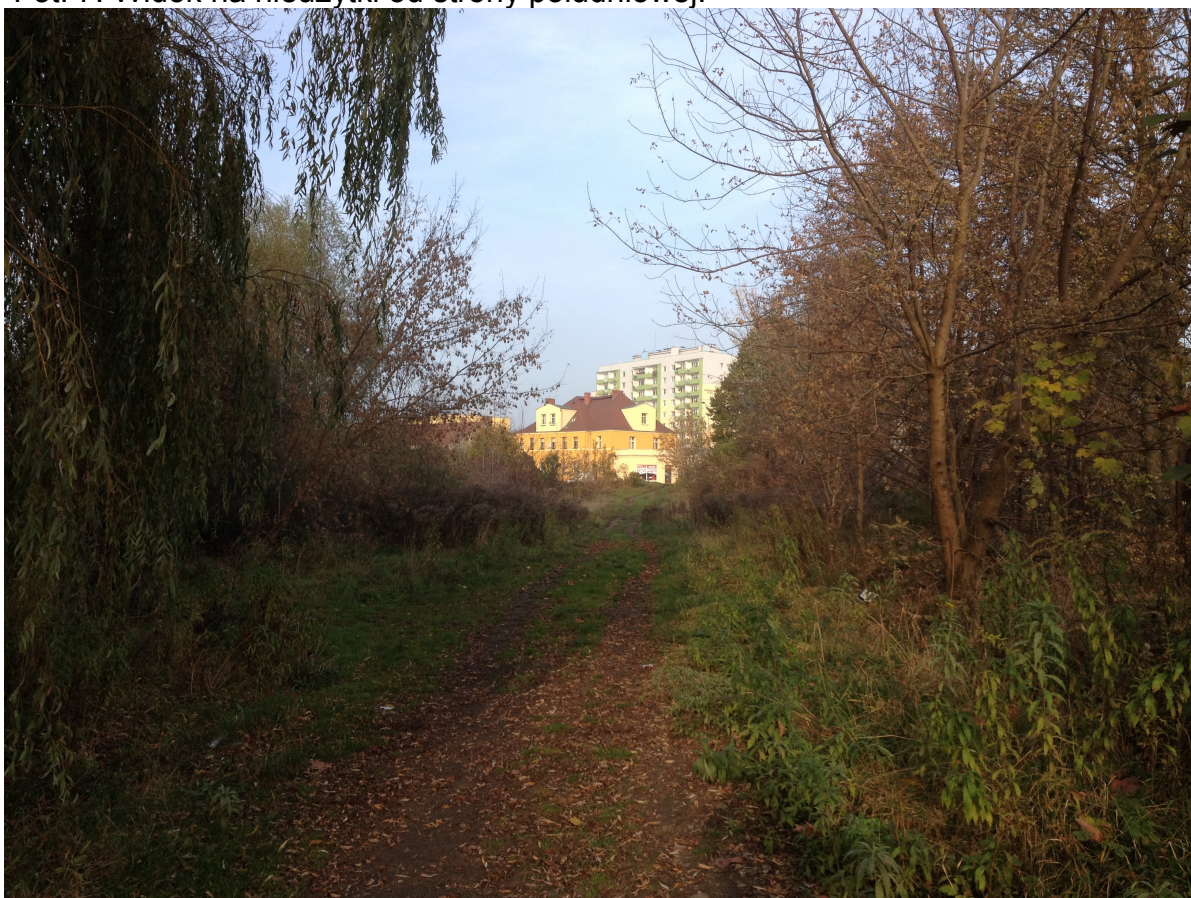


Fot.6. Ścieżka prowadząca z ciągu pieszo-rowerowego do ul. Dąbrowskiego. Po lewej myjnia samochodowa.





Fot. 7. Widok na nieużytki od strony południowej.



Fot.8. Ścieżka prowadząca z ciągu pieszo-rowerowego do ul. Dąbrowskiego. Po lewej myjnia samochodowa.





Fot.9. Skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego i Śniadeckich.



Fot. 10. Zabudowa przy zbiegu ulic Dąbrowskiego i Śniadeckich.





Fot. 11. Widok z ulicy Śniadeckich na obszar opracowania



Fot. 12. Ulica Dąbrowskiego, istniejąca zabudowa i ciąg pieszo-rowerowy.





Fot. 13. Istniejący zjazd na ul. Dąbrowskiego z dawnego wysypiska gruzu.



Fot. 14. Widok z istniejącej skarpy. W oddali ciąg pieszo-rowerowy i Mosty Królewskie.





Fot. 15. Widok z lewego brzegu Gwdy w miejscu planowanej kładki.



Fot. 16. Widok z ciągu pieszo-rowerowego nad Gwdą w kierunku ul. Dąbrowskiego





Fot. 17. Osadnik przy starorzeczu (ul. Dąbrowskiego, al. 500 Lecia Piły).



Fot. 18. Most na starorzeczu oraz zejście i zjazd ciągu pieszo-rowerowego na al. 500 Lecia Piły prowadzący pod most.





Fot. 19. Zjazd ciągu pieszo-rowerowego na al. 500 Lecia Piły prowadzący pod most.



Fot. 20. Droga gruntowa po południowej stronie starorzecza. W tle most przez główne koryto Gwdy.





Fot. 21. Estakada w ciągu Mostów Królewskich.



Fot. 22. Widok z Mostów Królewskich na starorzecze oraz na rampę prowadzącą do ciągu pieszo-rowerowego nad Gwdą





Fot. 23. Widok z Mostów Królewskich na ciąg pieszo-rowerowy.



Fot. 24. Widok z Mostów Królewskich na Gwdę.





Fot. 25. Widok na rzekę Gwdę z jej prawego brzegu powyżej Mostów Królewskich



Fot. 26. Widok na północną część starorzecza.





Fot. 27. Ulica Małgorzaty.



Fot. 28. Widok z ul. Małgorzaty w kierunku południowym





Fot. 29. Widok z ul. Małgorzaty w kierunku południowym.



Fot. 30. Widok na ulicę Małgorzaty z drogi gruntowej prowadzącej w kierunku starorzecza.





Fot. 31. Droga gruntowa prowadząca z ul. Małgorzaty na północ.



Fot. 32. Widok z okolic ul. Małgorzaty w stronę Mostów Królewskich.